

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Детали машин и основы конструирования»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Колесные и гусеничные машины

Общий объем дисциплины – 7 з.е. (252 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию;
- ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 7.

1. Введение.. Основы конструирования и расчета деталей и узлов машин. Роль самоорганизации и самообразования в изучении дисциплины..

2. Передатки. Основы конструирования и расчета зубчатых и червячных передач,. передач гибкой связью. Особенности разработки конструкторско-технической документации деталей и сборочных единиц типовых механических передач..

3. Опоры, валы и оси, муфты. Основы конструирования и расчета опор, валов, осей, муфт. Особенности разработки конструкторско-технической документации деталей и сборочных единиц типовых опор, валов, осей, муфт..

4. Соединения. Основы конструирования и расчета типовых соединений. Сварные и заклепочные соединения, соединение вал-ступица, резьбовые соединения. Особенности разработки конструкторско-технической документации деталей и сборочных единиц типовых соединений..

Разработал:

доцент
кафедры СиМ

Проверил:

Декан ТФ

И.В. Курсов

А.В. Сорокин