

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Конструирование и расчет колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-5: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Конструирование и расчет колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Конструирование и расчет колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые
-------------	----------------------	--------------------

		компетенции
1	<p>Разрабатывая конструкторско-техническую документацию новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов, включая колесные и гусеничные транспортно-тяговые машины, необходимо ответить на вопросы:</p> <p>1 Какие используются расчетные динамические системы для анализа нагруженности трансмиссии и ходовой части колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин?</p> <p>2 Укажите особенности компоновки колесных машин высокой проходимости?</p> <p>3 Как выполняется синтез планетарной коробки передач?</p> <p>4 Какие существуют тенденции развития конструкций механизмов передач и поворота (МПП) гусеничных транспортно-тяговых машин?</p> <p>5 Какие материалы используются для упругих элементов подвески колесных транспортно-тяговых машин?</p>	ПК-4
2	<p>Разрабатывая проекты технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин, требуется ответить на вопросы:</p> <p>1 Как влияет выбор рисунка протектора шины на эксплуатационные свойства колесной машины?</p> <p>2 Дайте рекомендации по установке фрикциона в планетарной коробке передач.</p> <p>3 Какую нагрузку принимают в качестве номинальной для трансмиссии колесной транспортно-тяговой машины?</p> <p>4 Дайте рекомендации по выбору большего расчетного радиуса для механизма поворота быстроходной гусеничной машины с двухступенчатым планетарным механизмом.</p> <p>5 Дайте рекомендации по выбору компоновки колесного транспортера высокой проходимости.</p>	ПК-5

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.