

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Теория колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Теория колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Теория колесных и гусеничных транспортно-тяговых машин» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца	25-49	<i>Удовлетворительно</i>

сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.		
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.	<25	Неудовлетворительно

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	Выполняя теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе, необходимо ответить на вопросы: 1 Что такое "центр упругости транспортно-тягового средства"? 2 Что такое "коэффициент сцепной массы транспортно-тягового средства"? 3 Как определить абсолютной скорости произвольной точки гусеничного обвода? 4 Какие силы, действуют на заднее ведущее колесо гусеничного движителя при ускоренном прямолинейном движении по горизонтали? 5 Какие силы, действуют на машину на плаву? 6 Как определяется статическая и динамическая устойчивость лесозаготовительных машин? 7 Особенности поворота колесных машин при высоких скоростях движения? 8 Запишите уравнение движения машины при торможении 9 Какие факторы влияют на расход топлива машины?	ПК-1
2	Участвуя в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов, дайте ответы на вопросы: 1 Как определяется коэффициент подрессоренных масс колесной машины 4к2? 2 Как определяется сила сопротивления амортизаторов ? 3 Что такое профильная проходимость машины? 4 Включает ли статическое натяжение гусеничной цепи предварительное натяжение? 5 В каких случаях возникает «мягкий» удар в гусеничном движителе ?	ПК-3

	<p>6 Какой вид имеет тяговый баланс гусеничной трелевочной машины при прямолинейном движении?</p> <p>7 Какой вид имеет уравнение тягового баланса гусеничной машины на спуске с большой скоростью (60 км/ч) на холостом ходу в дифференциальной форме?</p> <p>8 Чему равен поворачивающий момент гусеничной машины?</p> <p>9 Дайте определение понятию "стойчивость" для плавающей машины.</p>	
--	--	--

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.